



تحول در نظام آموزش مهارتی مازندران؛
شکل‌گیری «اکوسیستم مهارت» با مشارکت
۸۶ درصدی بخش غیردولتی

۲



دعوت عضو مجلس خبرگان
رهبری از مردم برای حضور گسترده
در مراسم تشییع «رهبر شهید»

۳



آماده‌باش شبکه تأمین آرد مازندران
همزمان با اعزام زائران مراسم تشییع
رهبر شهید

۳



دبیرخانه کشوری خانواده‌های
دارای فرزند اتیسم آغاز به کار کرد

۴



۷۰ درصد مطالبات چایکاران پرداخت شد

۳



مدیرعامل آب و فاضلاب استان مازندران مطرح کرد :

در سال ۱۴۰۴ حدود ۳۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار

جذب شده است که منجر به اجرای ۱۲۳۵ پروژه

در سراسر استان گردیده است

۲

قرارگاه رسانه‌ای «روایت اول» و

امیدآفرینی تشکیل می‌شود



فرمانده سپاه کربلا با اشاره به اینکه رسانه باید روایتگر امید و خدمات انقلاب باشد گفت: قرارگاه رسانه‌ای برای «روایت اول» و امیدآفرینی در مازندران تشکیل می‌شود.

سردار محمدرضا موحّد در نشست صمیمی با اصحاب رسانه و خبرنگاران استان با اشاره به اهمیت جایگاه رسانه در شرایط امروز کشور اظهار کرد: امروز رسانه فقط ابزار اطلاع‌رسانی نیست، بلکه یک ظرفیت مهم برای ایجاد امید، وحدت، همبستگی اجتماعی و مقابله با جنگ روایت‌هاست. وی با بیان اینکه هدف از تشکیل قرارگاه رسانه‌ای، ایجاد یک حرکت هماهنگ میان رسانه‌های دغدغه‌مند استان است، افزود: باید تلاش کنیم خروجی کار به گونه‌ای باشد که همه احاد مردم، به‌ویژه کسانی که انقلاب، ایران و اسلام را قبول دارند، در این مسیر همراه شوند و این جمعیت به یک جریان بزرگ و اثرگذار تبدیل شود.

فرمانده سپاه کربلا تصریح کرد: ما معتقدیم این جمعیت گسترده در کشور وجود دارد و باید با برنامه‌ریزی درست و استفاده از ظرفیت رسانه‌ها بتوانیم آن را در مسیر درست هدایت و تقویت کنیم.

لزوم تشکیل قرارگاه رسانه‌ای در بزنگاه‌های حساس
موحد با تأکید بر اینکه نقش این قرارگاه در شرایط حساس کشور پررنگ‌تر خواهد شد، ادامه داد: در بزنگاه‌هایی که نیاز است مردم بیشتر پای کار بیایند، حضور و نقش رسانه‌ها اهمیت بیشتری پیدا می‌کند؛ چراکه رسانه می‌تواند مردم را آگاه کند، اعتماد ایجاد کند و زمینه حضور مؤثر مردم را فراهم کند.

وی با اشاره به اهمیت موضوع «روایت اول» خاطرنشان کرد: امروز یکی از موضوعات بسیار مهم، روایت اول است، اگر ما نتوانیم به‌موقع و درست روایت کنیم، دیگران روایت خودشان را به جامعه ارائه می‌کنند؛ بنابراین این قرارگاه باید برای این موضوع برنامه داشته باشد و با یک نگاه حرفه‌ای و دقیق در میدان روایت حضور پیدا کند.

قرارگاه محله‌محور: نسخه مردمی برای حل مشکلات اجتماعی

موحد در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به اهمیت قرارگاه محله‌محور اظهار کرد: یکی از موضوعات مهمی که باید با جدیت دنبال شود، قرارگاه محله‌محور است، البته در مقطعی به دلیل شرایط خاص کشور و درگیری با جنگ، اولویت برخی مأموریت‌ها تغییر کرد و سرعت بعضی اقدامات کاهش یافت، اما این موضوع متوقف نشده و در حال پیگیری است.

وی تأکید کرد: قرارگاه محله‌محور باید یک قرارگاه واقعی باشد، نه اینکه فقط عنوانی داشته باشیم و چند جلسه برگزار کنیم. هدف ما این است که از ظرفیت واقعی مردم همان منطقه برای حل مشکلات استفاده کنیم. فرمانده سپاه کربلا با بیان اینکه محور اصلی این قرارگاه، حل مسائل و

آسیب‌های اجتماعی است، گفت: امروز جامعه با موضوعاتی مانند طلاق، اعتیاد، آسیب‌های فرهنگی، خودکشی و کاهش جمعیت مواجه است که برای حل آن‌ها باید یک کار عمیق، فرهنگی و اجتماعی انجام شود.

وی با اشاره به وضعیت جمعیتی استان مازندران افزود: موضوع جمعیت از جمله دغدغه‌هایی است که رهبر شهید انقلاب بارها نسبت به آن هشدار داده‌اند و حتی شهدای انقلاب نیز بر اهمیت آینده کشور تأکید داشتند. متأسفانه استان مازندران در نرخ رشد جمعیت در رتبه‌های پایین کشور قرار دارد و در موضوع تک‌فرزندی نیز شرایط مطلوبی نداریم.

موحد با بیان اینکه حل این مشکلات نیازمند حضور مردم است، گفت: در هر محله ظرفیت‌های فراوانی وجود دارد، ممکن است یک استاد دانشگاه، یک مهندس، یک کاسب معتمد، یک خیر، یک فرد توانمند اقتصادی یا افراد باتجربه اجتماعی در همان محله حضور داشته باشند که باید از این ظرفیت‌ها برای حل مشکلات همان منطقه استفاده کنیم.

رسانه‌ها باید مراقب وحدت جامعه باشند

موحد با تأکید بر مسئولیت سنگین اصحاب رسانه در شرایط کنونی کشور، اظهار کرد: امروز کشور بیش از هر زمان دیگری به وحدت و انسجام نیاز دارد و رسانه‌ها باید در انعکاس اخبار این موضوع را مورد توجه قرار دهند. وی افزود: انتشار برخی مطالب بدون سند، بدون پایه و بدون بررسی دقیق، می‌تواند به جامعه آسیب بزند و دشمن نیز دقیقاً به دنبال ایجاد اختلاف و خدشه به وحدت مردم است.

فرمانده سپاه کربلا با اشاره به موضوع مبارزه با فساد گفت: اگر رسانه‌ها یا مردم درباره مفاسد اقتصادی، اخلاقی یا موضوعات مشابه اطلاعات مستند دارند، می‌توانند آن را از طریق سامانه ۱۱۴ یا بسیج رسانه ارسال کنند تا بررسی و پیگیری شود.

ضرورت انعکاس هنرمندانه خدمات برای امیدآفرینی

موحد با اشاره به نقش رسانه در ایجاد امید در جامعه گفت: رهبر معظم انقلاب همواره بر امیدآفرینی تأکید داشته‌اند و یکی از نکات مهمی که مطرح کردند این است که اقدامات مثبت و خدمات انجام‌شده باید هنرمندانه برای مردم روایت شود.

وی افزود: امروز سپاه و بسیج در عرصه‌های مختلف فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی، محرومیت‌زدایی، دفاعی و امنیتی فعالیت دارند و اگر این اقدامات به‌درستی منعکس نشود، مردم از بخش زیادی از این خدمات بی‌اطلاع می‌مانند.

فرمانده سپاه کربلا با اشاره به حضور نیروهای مازندرانی در عرصه دفاعی کشور گفت: امروز رزمندگان مازندران در نقاط مختلف کشور از جمله جنوب کشور و در مواجهه با تهدیدات دشمن حضور دارند و بخشی از مأموریت‌های امنیتی نیز توسط نیروهای استان انجام می‌شود.

وی با بیان اینکه سپاه همواره در کنار مردم و مسئولان است، خاطرنشان کرد: هرچا موضوع خدمت به مردم باشد، در کنار دولت‌ها هستیم و این موضوع به هیچ عنوان به گرایش سیاسی دولت‌ها ارتباطی ندارد و امروز نیز در کنار استاندار و مسئولان استان برای کاهش مشکلات مردم تلاش می‌کنیم.

موحد در پایان با اشاره به اهمیت تقویت ارتباط میان رسانه و مجموعه بسیج گفت: باید تلاش کنیم دوستان رسانه‌ای در جریان اقدامات و فعالیت‌های بسیج قرار گیرند تا خدمات انجام‌شده بهتر و دقیق‌تر به مردم منتقل شود و زمینه افزایش امید و اعتماد عمومی فراهم شود.



صنعت طیور مازندران در

مسیر مصرف صحیح انرژی

”

استاندار مازندران با تأکید بر ضرورت مدیریت

مصرف انرژی در بخش تولید، بهینه‌سازی

مصرف گاز در مرغداری‌های سنتی را یکی از

اولویت‌های مهم استان دانست.

مهدی یونسی رستمی در جلسه بررسی راهکارهای بهینه‌سازی

مصرف گاز اظهار کرد: بخش قابل توجهی از مصرف گاز در حوزه

کشاورزی و تولیدات دامی مربوط به مرغداری‌ها است و با اجرای

برنامه‌های هدفمند می‌توان ضمن کاهش مصرف انرژی، از تولیدکنندگان نیز حمایت کرد.

وی افزود: اصلاح و بهسازی سیستم‌های گرمایشی، استفاده از

تجهیزات کم‌مصرف، عایق‌بندی مناسب سالن‌ها و بهره‌گیری از

فناوری‌های نوین از جمله اقداماتی است که می‌تواند مصرف گاز

در مرغداری‌های سنتی را به شکل محسوسی کاهش دهد.

استاندار مازندران با تأکید بر ضرورت مدیریت مصرف انرژی در واحدهای تولیدی، خواستار شناسایی مرغداری‌های سنتی دارای هدررفت بالای گاز شد و گفت: بسیاری از این واحدها به دلیل فرسودگی زیرساخت‌ها و نبود تجهیزات نوین گرمایشی از جمله جت‌هیترها و سامانه‌های استاندارد تأمین حرارت، با مصرف بالای انرژی مواجه هستند. وی افزود: اجرای طرح‌های بهینه‌سازی، نوسازی تجهیزات و تجهیز مرغداری‌های سنتی به سامانه‌های گرمایشی کارآمد، علاوه بر کاهش هدررفت گاز، موجب کاهش هزینه‌های تولید و افزایش بهره‌وری در صنعت طیور استان خواهد شد.

استاندار مازندران با اشاره به اهمیت تأمین پایدار انرژی در فصل سرد سال تصریح کرد: مدیریت مصرف در واحدهای تولیدی باید به گونه‌ای باشد که ضمن حفظ روند تولید، از بروز مشکلات احتمالی در تأمین انرژی نیز جلوگیری شود.

مقام عالی دولت در مازندران خاطرنشان کرد: دستگاه‌های اجرایی مرتبط موظف هستند با همکاری تشکل‌های تولیدی و اتحادیه‌های مرغداران، برنامه‌ای عملیاتی برای ارتقای بهره‌وری انرژی در مرغداری‌های سنتی تدوین و اجرایی کنند.

وی با تأکید بر نقش صنعت طیور در تأمین امنیت غذایی استان و کشور گفت: حمایت از تولیدکنندگان و کاهش هزینه‌های تولید از طریق بهینه‌سازی مصرف انرژی، از مهم‌ترین اهداف این طرح است و می‌تواند به افزایش رقابت‌پذیری واحدهای تولیدی کمک کند.

استاندار مازندران همچنین خواستار شناسایی ظرفیت‌های حمایتی و تأمین تسهیلات لازم برای نوسازی تجهیزات گرمایشی در مرغداری‌های سنتی شد و افزود: اجرای این برنامه علاوه بر صرفه‌جویی در مصرف گاز، زمینه‌ساز ارتقای بهره‌وری و توسعه پایدار در صنعت طیور استان خواهد بود.



و همچنین بازار کار آینده بیش از هر زمان دیگری به مهارت وابسته خواهد بود. اگر دانشگاه همچنان مسیر تربیت نیروی متخصص است، آموزش‌های مهارتی نیز به حلقه‌ای تبدیل شده‌اند که می‌توانند فاصله میان آموزش و اشتغال را کاهش دهند.

شناسایی دقیق نیازهای آتی صنعت دارند و می‌توانند به عنوان پل ارتباطی میان آموزش و اشتغال عمل کنند. وی در پایان با اشاره به ضرورت تغییر نگاه به مدارک تحصیلی تأکید کرد: ممکن است مدرک، فرصت ایجاد کند؛ اما این مهارت است که آینده شغلی را می‌سازد

تحول در نظام آموزش مهارتی مازندران؛ شکل‌گیری «اکوسیستم مهارت» با مشارکت ۸۶ درصدی بخش غیردولتی

تجهیز و راه‌اندازی ۱۴ کارگاه آموزشی نوین در بازه زمانی کوتاه پنج ماهه شده است تا فرصت یادگیری مهارت‌های جدید برای جوانان مازندران در داخل استان فراهم گردد نقش شرکت‌های دانش‌بنیان در شناسایی نیاز صنعت مه‌ردل با تأکید بر نقش کلیدی بخش خصوصی، تصریح کرد: شرکت‌های دانش‌بنیان و آموزشگاه‌های آزاد به دلیل فعالیت در متن بازار، توانایی بیشتری در

۸۶ درصد از این ظرفیت، از طریق مشارکت فعال آموزشگاه‌های آزاد، دانشگاه‌ها، صنایع، اصناف، شرکت‌های دانش‌بنیان و گروه‌های جهادی به تحقق می‌رسد. **تأمین منابع از طریق مسئولیت اجتماعی شرکت‌ها** مدیرکل آموزش فنی و حرفه‌ای مازندران از جذب ۱۶ میلیارد تومان اعتبار تحت عنوان «مسئولیت اجتماعی» از شرکت‌های بزرگ خبر داد و اظهار کرد: این اقدام منجر به

مدیرکل آموزش فنی و حرفه‌ای استان مازندران در تبیین استراتژی‌های جدید این سازمان، از تغییر رویکرد در آموزش‌های مهارتی و شکل‌گیری «اکوسیستم مهارت» در سطح استان خبر داد. مه‌رداد مه‌ردل در گفتگو اختصاصی با وارث نیوز ضمن اشاره به اینکه در حال حاضر تنها ۱۴ درصد از آموزش‌های مهارتی در مراکز دولتی برگزار می‌شود، خاطرنشان کرد:

مقاله

سند راهبرد مالی جهت بهینه‌سازی فرآیندهای اجرایی سازمان عمران

■ عارفه حسینی
■ کارشناس مالی سازمان عمران شهرداری ساری



■ مقدمه
هدف از این راهبرد، گذار از «مدیریت سنتی بودجه» به «مدیریت استراتژیک منابع» است تا با کاهش هزینه‌های جاری و افزایش بهره‌وری مالی، سرعت اجرای پروژه‌های عمرانی ارتقا یافته و کیفیت خروجی‌ها تضمین شود.

محور اول: بهینه‌سازی مدل‌های تأمین مالی (تأمین منابع)
هدف: کاهش وابستگی به بودجه‌های تک‌بعدی و جذب سرمایه‌های جایگزین.

۱. راهبرد مشارکت‌های عمومی-خصوصی (PPP): تغییر رویکرد از «پیمانکاری صرف» به «سرمایه‌گذاری مشترک». جذب سرمایه‌گذاران برای اجرای پروژه‌هایی که دارای بازگشت سرمایه هستند (مانند مراکز تجاری-تفریحی یا پارکینگ‌های طبقاتی).

۲. ایجاد صندوق‌های تخصصی عمرانی: ایجاد صندوق‌هایی برای هر پروژه کلان، به گونه‌ای که درآمدهای حاصل از آن پروژه، صرفاً برای توسعه و تکمیل همان پروژه بازگردد. ۳. بهره‌گیری از وام‌های ارزان‌قیمت و خطوط اعتباری: شناسایی و جذب اعتبارات دولتی یا بانکی با نرخ بهره پایین برای تجهیز ماشین‌آلات سازمان (به جای اجاره‌های هزینه‌بر).

محور دوم: اصلاح فرآیندهای بودجه‌ریزی و تخصیص (برنامه‌ریزی)

هدف: جلوگیری از توقف پروژه‌ها به دلیل کمبود اعتبار.

۱. بودجه‌ریزی مبتنی بر عملکرد (Performance Based Budgeting): تخصیص اعتبار نه بر اساس سوابق، بلکه بر اساس «میزان پیشرفت واقعی» و «دستاوردهای ملموس» هر واحد اجرایی.

۲. پیوستار بودجه‌ای (Rolling Budget): جایگزینی بودجه سالانه خشک با بودجه‌های پویا که هر سه ماه یک‌بار بر اساس نوسانات بازار و قیمت مصالح بازبینی و تعدیل شوند. ۳. سیستم اولویت‌بندی هوشمند: تعریف ماتریسی برای پروژه‌ها (تأثیر اجتماعی \$times\$ هزینه اجرا). پروژه‌هایی با تأثیر بالا و هزینه پایین، در اولویت اول تخصیص اعتبار قرار می‌گیرند.

محور سوم: مدیریت هزینه‌ها و بهره‌وری عملیاتی (کاهش هزینه‌ها)

هدف: حذف هزینه‌های زائد و افزایش بازدهی هر ریال هزینه شده.

۱. تمرکز بر خرید متمرکز (Centralized Procurement): خرید متمرکز مصالح کلان (سیمان، آهن و...) برای تمام پروژه‌های سازمان به منظور کسب تخفیف‌های خرید حجمی و کاهش هزینه‌های واسطه‌ها. مدیریت زنجیره تأمین (Supply Chain Optimization): کاهش هزینه‌های لجستیک و انبارداری از طریق بهینه‌سازی مسیر انتقال مصالح به سایت‌های اجرایی.

۳. پیاده‌سازی سیستم «حسابرسی هم‌زمان»: به جای حسابرسی در پایان پروژه، نظارت مالی در حین اجرا قرار گیرد تا انحرافات بودجه‌ای در لحظه شناسایی و اصلاح شوند.

محور چهارم: شفافیت و دیجیتالی‌سازی مالی (تکنولوژی)
هدف: حذف بروکراسی‌های کاغذی و سرعت بخشیدن به پرداخت‌ها.

۱. اتوماسیون کامل صورت‌جلسات اجرایی و صورت‌وضعیت‌ها: تبدیل فرآیند تأیید صورت‌وضعیت‌ها از حالت دستی به دیجیتالی برای کاهش زمان پرداخت به پیمانکاران و جلوگیری از توقف پروژه.

۲. راه‌اندازی داشبورد نظارت مالی (Financial Dashboard): ایجاد یک سیستم مانیتورینگ برای مدیر ارشد سازمان تا در هر لحظه میزان جذب بودجه، هزینه‌های جاری و تراز مالی هر پروژه را مشاهده کند. محور پنجم: مدیریت ریسک مالی (پدافند مالی)
هدف: صیانت از سرمایه سازمان در برابر تورم و تغییرات اقتصادی.

۱. مدیریت فعال ذخایر: تبدیل بودجه‌های بلااستفاده یا ذخایر نقدی به دارایی‌های سرمایه‌ای یا کالاهای استراتژیک عمرانی (مانند خرید پیش‌دستانه مصالح در ابتدای سال). ۲. سستریهای قراردادی منعطف: تدوین قراردادهایی با پیمانکاران که دارای بندهای تعدیل قیمت بر اساس شاخص‌های رسمی باشد تا از دعوای حقوقی و توقف پروژه در زمان تورم جلوگیری شود.

■ نتیجه‌گیری
کاهش زمان چرخه پرداخت، سرعت بخشیدن به جریان وجوه نقد به پیمانکاران \$rightarrow\$ افزایش سرعت پیشرفت فیزیکی. کاهش هزینه‌های سربار: کاهش هزینه‌های اداری و لجستیکی از طریق خرید متمرکز و دیجیتالی‌سازی. تنوع بخشی منابع: کاهش فشار بر بودجه شهرداری دولت از طریق جذب سرمایه‌گذاران بخش خصوصی. تضمین کیفیت: وقتی نگرانی مالی پیمانکار برطرف شود، تمرکز وی بر «کیفیت اجرا» افزایش می‌یابد.

خبر

مدیرعامل آب و فاضلاب استان مازندران مطرح کرد:

در سال ۱۴۰۴ حدود ۳۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار جذب شده است که منجر به اجرای ۱۲۳۵ پروژه در سراسر استان گردیده است



۳۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار از محل شورای نظارت و سایر درگاه‌ها، توانستیم گام‌های بلندی در جهت رفع تنش‌های آبی برداریم. در این راستا، پروژه‌هایی نظیر بازگشایی خطوط جویبار پس از ۱۷ سال و ارتقای ظرفیت مخازن در نوشهر و چالوس در دست اجراست.

این مقام مسئول همچنین به همکاری‌های قرارگاه امام حسن مجتبی (ع) در اصلاح بیش از ۳۲۰۰ کیلومتر شبکه توزیع در ۲۰۰ روستا اشاره کرد و تأکید نمود که با جذب اعتبارات ملی و حمایت خیرین، تلاش می‌شود تا دغدغه‌های آب‌رسانی در تمام نقاط استان، از مرز دامغان تا رامسر، به طور کامل مرتفع گردد.

نفت و تأمین ۷۰۰ کیلومتر لوله توسط خیرین برای پیشبرد پروژه‌های آب‌رسانی. **تأکید بر امنیت آبی و فرهنگ سازی** مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران با اشاره به تدوین «کتابچه تنش آبی» به عنوان نقشه راه مدیریتش از رسانه‌ها خواست تا در کاهش سرانه مصرف آب (از ۱۹۱ لیتر فعلی به استاندارد ۱۵۰ لیتر) با سازمان همکاری کنند. وی خاطرنشان کرد که در حال حاضر ۸۲ درصد نیازهای آبی استان از منابع زیرزمینی (۷۵۸ حلقه چاه) تأمین می‌شود و صیانت از این منابع برای نسل آینده، اولویت اصلی این سازمان است. وی یادآور شد: با جذب موفقیت‌آمیز

تا مازندران به جایگاه واقعی خود در خدمات‌رسانی بازگردد. **همکاری‌های استراتژیک و محرومیت‌زدایی** در حوزه توسعه روستایی و محرومیت‌زدایی، همکاری‌های گسترده‌ای با قرارگاه امام حسن مجتبی (ع) در جریان است. در فاز دوم این همکاری‌ها، قراردادهای اجرایی برای ۲۰۰ روستا منعقد شده که شامل اصلاح و توسعه بیش از ۳۲۰۰ کیلومتر شبکه توزیع، حفر ۲۲۷ حلقه چاه و ساخت مخازن جدید است. همچنین، در کنار اعتبارات دولتی، نقش مسئولیت اجتماعی بخش خصوصی و خیرین در تأمین نیازهای استان برجسته است؛ از جمله جذب ۳۲ میلیارد تومان اعتبار از صنعت

نفر طراحی شده، در ایام تعطیلات و مناسبت‌ها، میزبان بیش از ۱۰ میلیون نفر است. این حجم از فشار، نیازمند نگاهی کلان در سطح پدافند زیرساختی ملی است تا بتوانیم علاوه بر تأمین نیاز بومیان، میزبان شایسته‌ای برای ملت ایران باشیم. به گفته وی، در سال جاری با تعامل با شورای نظارت و حمایت‌های استاندارد و مقامات عالی، موفق به جذب ۳۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار شدیم. این میزان بودجه منجر به اجرای ۱۲۳۵ پروژه در سراسر استان گردیده است. وی افزود: «هدف ما این است که تا سال ۱۴۰۶، تعداد پروژه‌های عملیاتی را در قالب مدیریت زنجیره تأمین به ۲۵۰۰ پروژه برسانیم

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان مازندران، گفت: مازندران با زیرساخت‌هایی که برای ۳۵ میلیون نفر طراحی شده، در ایام تعطیلات و مناسبت‌ها، میزبان بیش از ۱۰ میلیون نفر است. این حجم از فشار، نیازمند نگاهی کلان در سطح پدافند زیرساختی ملی است تا بتوانیم علاوه بر تأمین نیاز بومیان، میزبان شایسته‌ای برای ملت ایران باشیم. به‌زاد برارزاده مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان مازندران در نشست خبری با اصحاب رسانه با اشاره به لزوم تغییر نگاه از «اعتبارات استانی» به «نگاه ملی» برای پاسخگویی به نیازهای این استان استراتژیک خاطرنشان کرد: مازندران با زیرساخت‌هایی که برای ۳۵ میلیون

زباله‌سوز ساری؛ چند سال دیگر باید منتظر «افتتاح نزدیک» بمانیم؟



هر سال خبر از شتاب گرفتن اجرای نیروگاه زباله‌سوز ساری منتشر می‌شود، هر بار درصد‌های جدیدی از پیشرفت پروژه اعلام می‌شود و هر بار وعده افتتاح دوباره به صدر اخبار بازمی‌گردد؛ اما سؤال ساده مردم همچنان بی‌پاسخ مانده است: اگر این پروژه تا این اندازه پیشرفت کرده، چرا هنوز وارد مدار نشده است؟ زباله‌سوز ساری امروز فقط یک طرح عمرانی

نیست؛ آزمون‌های جدی برای سنجش وعده‌پذیری، پاسخگویی و کارآمدی مدیریت شهری در برابر افکار عمومی است. به گزارش دسترنج ۲۴، سال‌هاست که نام نیروگاه زباله‌سوز ساری با واژه‌هایی مانند «افتتاح قریبالوقوع»، «تکمیل نهایی» و «شتاب در اجرا» همراه شده است؛ اما واقعیت میدانی نشان می‌دهد این پروژه همچنان در

فاصله میان وعده و عمل قرار دارد.

پروژه‌ای که قرار بود بخشی از معضل پیچیده پسماند در مرکز مازندران را سامان دهد، امروز خود به یکی از نمادهای طولانی شدن طرح‌های نیمه‌تمام تبدیل شده است. این وضعیت نه فقط یک مسئله عمرانی، بلکه مسئله‌ای مرتبط با اعتماد عمومی است؛ چراکه مردم سال‌هاست اخبار پیشرفت پروژه را می‌شنوند، اما اثر ملموس آن را در زندگی روزمره خود مشاهده نمی‌کنند.

اعلام پیشرفت‌های فیزیکی بالا، از جمله درصدهای بالای اجرای ابنیه و نصب تجهیزات، طبیعتاً می‌تواند امیدبخش باشد؛ اما در نگاه افکار عمومی یک پرسش اساسی همچنان باقی است: اگر پروژه تا این اندازه پیشرفت کرده، چرا هنوز شهروندان ساری نتیجه نهایی را نمی‌بینند؟ مدیریت پروژه‌های بزرگ تنها با ارائه آمار پیشرفت سنجیده نمی‌شود؛ معیار اصلی، زمان‌بندی، بهره‌برداری و تأثیر واقعی آن بر زندگی مردم است. در

موضوع پسماند، این اهمیت دوچندان است، زیرا هر روز تأخیر در حل این بحران، هزینه‌های زیست‌محیطی و اجتماعی بیشتری به همراه دارد. مازندران استانی با ظرفیت‌های طبیعی کم‌نظیر است، اما همین ظرفیت‌ها در سال‌های اخیر زیر فشار مشکلاتی مانند انباشت زباله، شیرابه‌ها و نبود مدیریت پایدار پسماند قرار گرفته‌اند. بنابراین نیروگاه زباله‌سوز ساری نباید صرفاً به عنوان یک پروژه ساختمانی دیده شود؛ این طرح بخشی از یک ضرورت زیست‌محیطی برای آینده استان است.

البته باید پذیرفت که اجرای چنین پروژه‌هایی با چالش‌های فنی، مالی و مدیریتی همراه است. تأمین اعتبار، ورود تجهیزات، مسائل قراردادی و هماهنگی میان دستگاه‌های مختلف، همگی عواملی هستند که می‌توانند روند اجرا را دشوار کنند. اما این مشکلات نمی‌تواند جایگزین پاسخگویی شفاف به مردم شود. اکنون مهم‌ترین مطالبه افکار

عمومی یک جمله ساده است: **نیروگاه زباله‌سوز ساری دقیقاً چه زمانی وارد مدار می‌شود؟** انتشار جدول زمان‌بندی روشن، اعلام مراحل باقی‌مانده، معرفی منابع تأمین اعتبار و ارائه گزارش منظم از روند اجرا، می‌تواند بخشی از فاصله ایجادشده میان مدیران و مردم را کاهش دهد. مدیریت شهری موفق، مدیریتی نیست که فقط پروژه‌های بزرگ را آغاز کند؛ بلکه مدیریتی است که بتواند پروژه‌ها را به سرانجام برساند و نتیجه آن را در زندگی شهروندان آشکار کند.

نیروگاه زباله‌سوز ساری امروز بیش از هر زمان دیگری نیازمند تصمیم جدی، هماهنگی عملیاتی و پاسخگویی شفاف است. مردم ساری دیگر تنها شنیدن خبر «پیشرفت» را کافی نمی‌دانند؛ آنها منتظر روزی هستند که این پیشرفت را در میدان عمل ببینند. زیرا در نهایت، اعتبار مدیران با تعداد وعده‌ها سنجیده نمی‌شود؛ با تعداد وعده‌هایی سنجیده می‌شود که به نتیجه رسیده‌اند.

خبر

دعوت عضو مجلس خبرگان رهبری از مردم برای حضور گسترده در مراسم تشییع «رهبر شهید»



نماینده مردم مازندران در مجلس خبرگان رهبری و امام جمعه قائم‌شهر از احاد مردم برای حضور گسترده و یکپارچه در آیین وداع و تشییع پیکر مطهر «رهبر شهید» دعوت کرد.

آیت‌الله علی معلمی با بیان اینکه ملت عاشورایی ایران همواره در امتداد مکتب حضرت امام حسین (ع) یاری‌گر اسلام و اهل‌بیت (ع) بوده‌اند، اظهار کرد: مردم ایران اگر چه در عاشورای حسینی حضور نداشتند، اما امروز پیکر مطهر وارث مکتب عاشورا را با شکوه و عظمت بدرقه خواهند کرد.

وی افزود: جهان در ایام وداع و تشییع «رهبر شهید»، استقامت، پایدندی و پیوند ناگسستنی ملت ایران با رهبر خود را مشاهده خواهد کرد.

عضو مجلس خبرگان رهبری تأکید کرد: دشمنان تصور می‌کردند با شهادت «رهبر شهید» مردم از اسلام و انقلاب فاصله می‌گیرند، اما ملت ایران با حضور پرشکوه خود در مراسم تشییع، برگ زرین دیگری در تاریخ انقلاب اسلامی رقم خواهند زد.

آیت‌الله معلمی با اشاره به اهمیت این رویداد، رسالت اصحاب رسانه را در انعکاس گسترده و دقیق مراسم تشییع بسیار مهم دانست و بر تهیه گزارش‌ها، تصاویر و پوشش مناسب این آیین تاریخی تأکید کرد.

وی همچنین بر اهمیت برگزاری مراسم‌های شهرستانی همزمان با آیین تشییع تأکید کرد و گفت: برگزاری این برنامه‌ها در شهرستان‌ها نیز نمادی از همراهی و حضور مردم در مراسم تشییع «رهبر شهید» خواهد بود.

آماده‌باش شبکه تأمین آرد مازندران همزمان با اعزام زائران مراسم تشییع رهبر شهید



مدیرکل غله و خدمات بازرگانی مازندران از اجرای تمهیدات ویژه برای تأمین پایدار آرد و نان همزمان با تردد مسافران عازم مراسم تشییع «رهبر شهید» خبر داد و گفت: تأمین نان مورد نیاز مردم استان و زائران عبوری، مهم‌ترین اولویت این مجموعه است. سید محمد جعفری با اشاره به شرایط ویژه این روزها اظهار کرد: از نخستین ساعات اجرای این برنامه، تمامی ظرفیت‌های بخش تولید، حمل و توزیع آرد در استان در آماده‌باش قرار گرفته و روند تأمین آرد شهرستان‌ها به‌صورت لحظه‌ای پایش می‌شود تا هیچ‌گونه وقفه‌ای در فعالیت واحدهای خیازری ایجاد نشود.

وی افزود: شبکه تأمین و توزیع آرد استان آمادگی کامل برای پاسخگویی به نیاز شهرستان‌ها را دارد و تمامی ظرفیت‌ها برای خدمت‌رسانی بسیج شده است.

مدیرکل غله و خدمات بازرگانی مازندران گفت: در صورت افزایش مصرف، آرد مورد نیاز در کوتاه‌ترین زمان ممکن تأمین و توزیع خواهد شد.

جعفری افزود: جلسات شورای تسهیل نیز تا پایان برگزاری مراسم به‌صورت روزانه برگزار می‌شود تا پایداری عرضه نان و ارائه خدمات مطلوب به مردم استان و زائران عبوری حفظ شود.

نکته تکاملی اینجاست که مغز ما هنوز با «رم‌افزار قدیمی» کار می‌کند. در دشت‌های ماقبل تاریخ، این سیستم برای قرار از ببر دندان‌خنجری طراحی شده بود؛ اما امروز، مغز بوق یک خودرو با یک تغییر خط اشتباه را به عنوان «غرش یک ببر» تفسیر می‌کند و واکنش دفاعی می‌دهد!

شنیده‌ایم که در این لحظات، بخش منطقی مغز عملاً تعطیل می‌شود. این موضوع چطور ممکن است؟

بله، دنیل گلمن این وضعیت را «ربایش آمیگدال» (Amygdala Hijack) می‌نامد. در خشم شدید، فعالیت قشر پیش‌پیشانی (Prefrontal Cortex) که مسئول قضاوت منطقی و کنترل تکانه‌هاست، کاهش می‌یابد و نفوذ آمیگدال افزایش می‌یابد. در واقع، توانایی اجرای دانش (اینکه می‌دانیم نباید دعوا کنیم) موقتاً تضعیف می‌شود.

همچنین دچار پدیده‌ای به نام «توتل توجه» می‌شویم. یعنی تمام منابع توجه مغز روی «منبع خشم» قفل می‌شود و راننده دیگر عابر پیاده، تابلوها یا امنیت خودش و خانواده‌اش را نمی‌بیند. او احساس می‌کند همه چیز را می‌بیند، اما در واقع فقط یک نقطه کوچک از محیط را زیر نظر دارد.

یکی از خطرات این وضعیت، تصمیمات اشتباه است. آیا خشم باعث می‌شود ما محیط را بدتر از آنچه هست تفسیر کنیم ؟

کارشناس:دقیقاً. ما با چیزی به نام «سوگیری انتساب خصمانه» مواجه می‌شویم. یعنی هر رفتار بی‌قصد دیگران را «عمدی و خصمانه» تفسیر می‌کنیم. مثلاً اگر کسی راهنما نرزد، مغز تحلیل می‌کند: «او می‌خواهد به من بی‌احترامی کند

در این حالت، «توهم یقین» ایجاد می‌شود؛ فرد کاملاً مطمئن است که حق با اوست و هرچه هیجان شدیدتر شود، احتمال تصمیم‌گیری تکله‌ای (مثل ترمز ناگهانی تاقی‌جویانه) بیشتر می‌شود.

اما چرا بسیاری از رانندگان بعد از این اتفاقات، دچار پشیمانی شدید می‌شوند ؟

چون موج آدرنالین فروکش می‌کند و «قشر پیش‌پیشانی» دوباره فعال می‌شود. در آن لحظه، مغز از حالت «بقا» خارج شده و به حالت «تفکر» برمی‌گردد. ناگهان فرد می‌تواند پیامدها را ببیند و بگوید: «چرا اینقدر عصبانی شدم؟ ممکن بود تصادف کنم». یعنی همان مغزی که چند دقیقه قبل فقط «حمله» را می‌دید، دوباره قادر به تحلیل منطقی می‌شود.

در نهایت، برای کسانی که می‌خواهند این چرخه را بشکنند، چه راهکارهایی پیشنهاد می‌دهید؟ چطور می‌توان آستانه تحمل را بالا برد؟

اولین قدم، «مسئولیت‌پذیری هیجانی» است. به جای اینکه بگوییم «آن راننده اعصاب مرا خرد کرد»، بگوییم «من امروز حالم خوب نیست و این تنش را دارم».

۱. برنامه‌ریزی مقابله‌ای: از قبل برای لحظات خشم، راهکارهای ذهنی داشته باشید.

۲. پذیرش خطا: بپذیرید که خطای انسانی جزء لاینفک رفتار بشر است و لزوماً کسی قصد آسیب زدن به شما ندارد.

۳. مدیریت فیزیولوژیک: خواب کافی و استراحت، آستانه تحمل شما را به شدت بالا می‌برد.

۴. تکنیک‌های فوری: تنفس عمیق و شل کردن اگاهانه عضلات (برای خروج از حالت انقباض جسمی) و تکرار این جمله: «سالم رسیدن به مقصد، مهم‌تر از اثبات حقانیت من در این لحظه است».

بسیار سپاسگزاریم دکتر. نتیجه این گفتگو این بود که رانندگی فقط یک مهارت فنی نیست، بلکه یک «آزمون مدیریت هیجان» است. امیدواریم همه ما بتوانیم در برابر «ربایش آمیگدال» پیروز شویم و سفرهایی آرام داشته باشیم.



وی گفت: اکنون از نیاز سالانه ۷۰ هزار تنی بازار، حدود ۲۰ هزار تن از طریق تولید داخلی تامین و بقیه از محل واردات تامین می‌شود و البته بارندگی‌های اخیر به سهم خود را پرداخت کرده‌اند و روند افزایش مصرف انواع دمنوش‌های گیاهی و همچنین قهوه، موجب کاهش سرانه مصرف چای در کشور شده است.

چرا پشت فرمان تغییر می‌کنیم ؟ واکاوی روان شناختی پدیده « خشم جاده ای »



یک بوق ممتد و فحاشی شروع می‌شود و در موارد شدید به تعقیب خودرو، تهدید و حتی درگیری فیزیکی منجر می‌شود. تفاوت مهمی بین «رانندگی پر خاشگرانه» و «خشم جاده‌ای» هست. رانندگی پر خاشگرانه بیشتر به رفتارهای خطرناک (مثل سرعت زیاد) اشاره دارد، اما خشم جاده‌ای دارای یک مؤلفه هیجانی شدید و خصومت آشکار نسبت به دیگران است. در واقع، این پدیده بیشتر از آنکه مشکل رانندگی باشد، نشانه‌ای از دشواری فرد در تنظیم هیجان و مدیریت استرس است.

یکی از سوالات همیشگی این است که چرا آدم‌ها پشت فرمان جسور تر و پر خاشگوتر می‌شوند؟ یعنی چه اتفاقی می‌افتد که مهارت‌های اجتماعی‌ما در لحظه نشستن پشت فرمان، تعطیل می‌شود؟

این موضوع به سه مفهوم کلیدی در روان‌شناسی برمی‌گردد: «ناگمنامی»، «قلمرو» و «اثر سپر»

اول اینکه خودرو یک «اتاق خصوصی متحرک» است. وقتی پشت شیشه‌ها هستیم، هویت اجتماعی‌ما کاهش می‌یابد (Deindividuation). ما دیگر یک «انسان» نیستیم، بلکه «یک ماشین» هستیم و طرف مقابل هم برای ما فقط «یک ماشین» است، نه یک انسان.

دوم، ما به خودرو به چشم «قلمرو شخصی» نگاه می‌کنیم. وقتی راننده‌ای جلوی ما می‌پوچد، مغز ما آن را نه به عنوان یک اشتباه رانندگی، بلکه به عنوان « تجاوز به قلمرو شخصی» تفسیر می‌کند.

و در نهایت «اثر سپر»؛ یعنی محافظت

آیا هر کسی که در رانندگی خشمگین می‌شود، دچار اختلال روانی است؟ چه زمانی باید نگران شد و به متخصص مراجعه کرد؟

وارش نیوز: خیر، اصلاً خشم به تنهایی نشان‌دهنده اختلال روانی نیست خشم یکی از هیجانات اصلی، طبیعی و حتی لازم در مسیر زندگی انسان است و هدف ما حذف کامل خشم نیست، بلکه «مدیریت» آن است. اما زمانی که این وضعیت تکرار شونده شود، عمق و وسعت آن زیاد باشد و فرد در موقعیت‌های مختلف مدام خشمگین شود، یا زمانی که این خشم منجر به رفتارهایی شود که به خودش یا دیگران آسیب بزند، آنجاست که حتماً نیاز به مداخله تخصصی و درمان است.

در لحظات بحرانی سرریا خودشان را کنترل کنند، چه راهکارهای کوتاه‌مدتی پیشنهاد می‌دهید؟ آیا تکنیک‌های ۳۰ ثانیه‌ای وجود دارد؟

ببینید، در لحظه اوج خشم، شاید نتوانستیم فوراً آن را حذف کنیم، اما می‌توانیم شدت آن را کاهش دهیم. چند راهکار ساده اما حیاتی وجود دارد:

در ادامه این گزارش تحلیلی به سراغ دکتر طابعلی پورشرعیه رقتیم تا پیرامون مقوله خشم جاده ای پاسخگوی سوالات ما باشد ؛

برای شروع، بفرمایید خشم جاده‌ای دقیقاً چیست؟ آیا هر عصبانیتی در ترافیک را می‌توان خشم جاده‌ای نامید؟

کارشناس: سلام، ممنونم. خیر، هر عصبانیتی این نیست. خشم جاده‌ای یک طیف از رفتارهای پر خاشگرانه و خصمانه است؛ از

بسیاری از ما تجربه‌ای داریم که در ترافیک یا هنگام رانندگی، ناگهان دچار عصبانیت شدید شویم؛ رفتاری که گاهی با یک بوق ساده شروع می‌شود و به توهین، تهدید و حتی تعقیب‌های خطرناک ختم می‌گردد. اما چرا محیط بسته خودرو، برخی از ما را تحریک می‌کند؟ به همین منظور ، در گفتگویی با دکتر گلنار وطن خواه یکی از کارشناسان حوزه روان شناسی به بررسی ریشه‌ها و مکانیسم‌های «خشم جاده‌ای» (Rage) می‌پردازیم تا بدانیم در لحظات بحرانی، در مغز و روان راننده چه می‌گذرد؛ برای شروع، شاید بهتر باشد تعریف دقیقی از «خشم جاده‌ای» داشته باشیم. این پدیده دقیقاً چیست و چه کسانی بیشتر مستعد آن هستند؟

سلام ممنونم. خشم جاده‌ای در واقع یک طیف است؛ از بوق زدن‌های مکرر و ساده شروع شده و تا تهدید، توهین و رفتارهای پرخطر مثل تعقیب راننده دیگر پیش می‌رود. افرادی که در مدیریت کنترل خشم خود با مشکل روبرو هستند، به شدت در معرض این چالش‌ها قرار دارند. اما نکته اینجاست که لزوماً فقط افرادی با اختلال خشم هدف نیستند؛ کسانی که تحمل ناگهی‌شان پایین است، خستگی مفرط دارند یا دچار بی‌خوابی شده‌اند، حتی اگر در زندگی روزمره آدم‌های آرامی باشند، در محیط رانندگی به شدت مستعد تجربه این نوع خشم هستند.

نکته جالبی است. اما یک سوال این است که چرا این اتفاق در خودرو می‌افتد؟ آیا ترافیک به تنهایی عامل این خشم است یا خودرو محیط خاصی را ایجاد می‌کند؟

بله، حریم شخصی و فضای بسته خودرو، برای راننده به یک «منبع امن» تبدیل می‌شود؛ جایی که فرد احساس می‌کند می‌تواند هیجاناتش را تخلیه کند. اما باید تأکید کنم که ترافیک به تنهایی عامل خشم نیست، بلکه فقط یک «محرک» است. بسیاری از ما مشکلاتی مالی، خانوادگی یا استرس‌های روزمره داریم که در طول روز انباشته شده‌اند. ترافیک در واقع جرقه‌ای است که باعث می‌شود تمام آن هیجانات منفی انباشته شده در آن لحظه و در آن فضای بسته، فوران کنند. پس ریشه خشم، لزوماً به ترافیک ربط ندارد، بلکه به حجم هیجانات منفی پیشین فرد بازمی‌گردد.

این وضعیت روانی، چه تأثیری بر ایمنی رانندگی و تصمیمات ما در لحظه دارد؟

کارشناس: هر هیجان منفی، به‌خصوص خشم، باعث می‌شود «تمرکز و توجه» ما محدود شود. در واقع ما دچار نوعی تونلی شدن در دیدگاه می‌شویم و فقط روی یک موضوع خاص (مثلاً راننده مقابل) متمرکز می‌شویم و از سایر محرک‌های حیاتی محیط غافل می‌شویم. در این لحظه، «خطای شناختی» رخ می‌دهد؛ یعنی ما موقعیت را به اشتباه تفسیر می‌کنیم و تصمیمات عجولانه و ناگهانی می‌گیریم، مثل سبقت‌های خطرناک. این وضعیت به دلیل تغییر در ادراک ما، محیط را به جای یک مسیر ارتباطی، به یک میدان جنگ تبدیل می‌کند که قطعاً خطرناک است.

اگر بخواهیم از منظر علمی و بیولوژیکی نگاه کنیم، وقتی خشم می‌گیریم در مغز ما چه اتفاقی می‌افتد؟

کارشناس: در مغز ما بخشی به نام «آمیگدال» وجود دارد که جایگاه تجربه تهدید است. به محض اینکه آمیگدال تهدیدی را دریافت کند، سیستم عصبی فعال شده و هورمون «آدرنالین» ترشح می‌شود. این اتفاق منجر به واکنش‌های جسمانی سریع می‌شود: ضربان قلب بالا می‌رود، فشار خون افزایش می‌یابد و عضلات منقبض می‌شوند. در واقع بدن ما وارد حالت «جنگ یا گریز» (Fight or Flight) می‌شود و تمام سیستم عصبی آماده واکنش پر خاشگرانه به محیط می‌گردد.

۷۰ درصد مطالبات چایکاران پرداخت شد

رئیس سازمان چای کشور از خرید ۶۶ هزارتن برگ سبز چای خبر داد و گفت: از ابتدای فصل برداشت تاکنون حدود ۷۰ درصد مطالبات چایکاران استان گیلان و مازندران پرداخت شده است.

سهم کارخانه‌های فرآوری چای است و به زودی تخصیص های جدید از سهم دولت را نیز خواهیم داشت.

رئیس سازمان چای کشور گفت: کارخانه‌های فرآوری چای نیز تاکنون بخش قابل توجهی از مطالبات مربوط به سهم خود را پرداخت کرده‌اند و روند تسویه مطالبات چایکاران همچنان ادامه دارد.

سرانه مصرف چای در کشور شده است.

تضمینی خریداری شده که ارزش آن بالغ بر دو هزار و ۲۵۰ میلیارد تومان می باشد.

وی اضافه کرد: از مجموع برگ سبز خریداری‌شده، تاکنون حدود ۱۴ هزار و ۹۱۰ تن چای خشک در کارخانه‌های فرآوری تولید شده است.

جهانساز تصریح کرد: از مجموع ارزش برگ سبز چای خریداری‌شده، حدود ۶۳۰ میلیارد تومان سهم دولت و بقیه

حبیب جهانساز افزود: تاکنون یک هزار و ۵۲۸ میلیارد تومان از پول چایکاران پرداخت شده و بقیه نیز با تامین منابع مالی به تدریج به حساب آنان واریز خواهد شد.

رئیس سازمان چای کشور با اشاره به روند خرید تضمینی برگ سبز چای اظهار داشت: از ابتدای فصل برداشت تاکنون، حدود ۶۶ هزار و ۲۶۶ تن برگ سبز چای از چایکاران به صورت

- صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی هنری چشمه توسعه آفاق دانش
- مدیر مسئول: ناهید شیرزاد
- جانشین مدیر مسئول: امیرحسین طاهریان
- سردبیر: امیرحسین طاهریان
- آدرس: مازندران، بابل فازیک فرهنگ شهرکوی بعثت پلاک ۱۷۶
- تلفکس: ۰۱۱-۳۳۳۳۴۰۷۹۷
- گستره توزیع: گیلان-گلستان-مازندران

- سال نهم
- شماره ۳۹۱
- چهارشنبه ۱۰ تیر ۱۴۰۵
- ۴ صفحه - ۱۰۰۰۰ تومان
- چاپ: چشمه توسعه

مخبرگان فردا

هفته‌نامه فرهنگسرا-رئیس‌جمهور

● مدیرکل بهزیستی مازندران از آغاز به کار دبیرخانه کشوری هم‌اندیشی و توانمندسازی خانواده‌های دارای فرزند اتیسم خبر داد.

مدیرکل بهزیستی مازندران از آغاز به کار دبیرخانه کشوری هم‌اندیشی و توانمندسازی خانواده‌های دارای فرزند اتیسم خبر داد و گفت: این دبیرخانه با هدف تقویت مشارکت خانواده‌ها، انتقال مطالبات آنان به سطوح تصمیم‌گیری و ارتقای خدمات توانبخشی تشکیل شده است.

رقیه رحمانی با تأکید بر اینکه مداخلات توانبخشی بدون حضور فعال خانواده‌ها کامل نخواهد بود، اظهار کرد: والدین کودکان دارای اختلال طیف اتیسم علاوه بر نقش مراقب، به‌عنوان بازوان اجرایی و تسهیلگران اصلی برنامه‌های درمانی در محیط خانواده ایفای نقش می‌کنند.

وی افزود: شنیدن صدای خانواده‌ها، انتقال دقیق نیازهای واقعی آنان، ایجاد شبکه ملی برای تبادل تجربیات موفق و جلوگیری از موازی‌کاری در ارائه خدمات، از مهم‌ترین اهداف راه‌اندازی این دبیرخانه است.

مدیرکل بهزیستی مازندران با اشاره به برگزاری فرآیند انتخاب نمایندگان خانواده‌ها در سراسر کشور گفت: پس از فراخوان سراسری و برگزاری انتخابات در استان‌ها و سپس انتخابات کشوری با حضور ۳۲ سرگروه استانی، پنج عضو اصلی و پنج عضو جایگزین برای نمایندگی خانواده‌های دارای فرزند با اختلال طیف اتیسم در پنج منطقه کشور، برای مدت یک سال انتخاب شدند.

رحمانی افزود: گروه‌های منتخب استانی با نظارت کارشناسان بهزیستی، مسئول شناسایی و اولویت‌بندی نیازها و مطالبات خانواده‌ها، برگزاری نشست‌های حضوری و مجازی، ارائه راهکارهای اجرایی، جلب مشارکت خیران و دستگاه‌های همکار و تهیه گزارش‌های ادواری برای دبیرخانه کشوری خواهند بود.

دبیرخانه کشوری

خانواده‌های دارای فرزند

اتیسم آغاز به کار کرد



خبر

جلسه مجمع عمومی عادی شرکت خدماتی شهرک صنعتی مرزن آباد چالوس برگزار شد



یوسف نژاد مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران از برگزاری جلسه مجمع عمومی عادی شرکت خدماتی شهرک صنعتی مرزن آباد چالوس خبر داد.

علیرضا یوسف نژاد بیان داشت: جلسات مجمع عمومی عادی شرکت های خدماتی شهرک‌ها و نواحی صنعتی بمنظور اجرای قانون نحوه واگذاری مالکیت و اداره امور شهرک‌ها و نواحی صنعتی به شرکت‌های خدماتی تشکیل می‌گردد.

رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران تصریح کرد: در جلسه مجمع عمومی عادی شهرک صنعتی مرزن آباد، گزارش صورتهای مالی و عملکرد هیئت مدیره شرکت خدماتی این شهرک صنعتی در سال ۱۴۰۴ بررسی و توسط مجمع عمومی عادی تصویب شد و بودجه سال ۱۴۰۵ نیز بررسی و طی اصلاحات انجام شده به تصویب رسید.

یوسف نژاد افزود: برگزاری مجمع عمومی عادی و انتخاب اعضاء هیئت مدیره شرکت خدماتی موجب بالندگی و هم افزایی بخش خصوصی در تصمیم گیری های امور شهرک‌ها و نواحی صنعتی خواهد بود.

وی اظهار داشت: واگذاری شهرک ها و نواحی صنعتی به شرکت‌های خدماتی در رشد و توسعه شهرک ها و نواحی صنعتی بسیار تأثیرگذار است.

خبر

روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه ساری :

تورج امانی: تأمین و توزیع سوخت رسانی پایدار در روزهای پیش‌رو بررسی شد



مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه ساری بر آمادگی کامل این منطقه

برای تأمین و توزیع پایدار سوخت، ارائه خدمات بی‌وقفه و هماهنگی همه‌جانبه واحدهای عملیاتی در آستانه هفته آینده، تعطیلات تابستانی و آیین‌های پیش‌رو تأکید کرد.

نشست کمیته سوخت‌رسانی این منطقه در سالن تدبیر با حضور تورج امانی، مدیر منطقه، معاونان، رؤسای نواحی و مسئولان واحدهای ستادی و عملیاتی برگزار شد. در این نشست، آخرین وضعیت آمادگی منطقه

برای مدیریت مطلوب سوخت‌رسانی در ایام پرتردد بررسی و برنامه‌های لازم برای استمرار خدمات به مردم و پشتیبانی از مأموریت‌های پیش‌رو مرور شد.

تورج امانی با تأکید بر ضرورت آمادگی حداکثری همه بخش‌ها اظهار کرد: تمامی مجاری عرضه سوخت باید با آمادگی صددرصدی به ارائه خدمات بپردازند و مسئولان ذی‌ربط نیز با پاسخگویی ۲۴ ساعته، هماهنگی مستمر و مدیریت میدانی،

زمینه خدمت‌رسانی مطلوب و بدون وقفه را فراهم کنند.

وی افزود: با توجه به برگزاری مراسم وداع و تشییع «آقای شهید ایران» در تهران و آیین تدفین در حرم مطهر امام رضا(ع) در مشهد، لازم است همه واحدها با آمادگی کامل، هماهنگی‌های لازم برای پشتیبانی و تأمین و توزیع پایدار سوخت را در دستور کار قرار دهند و بر ایفای مسئولیت‌های محوله تأکید شد.

گام‌های توسعه‌محور فرماندار و شهردار رامسر در گیلان؛ از

الگوهای نوین مدیریت پسماند تا رایزنی‌های استراتژیک اقتصادی

● **مسلم قبادیان، فرماندار شهرستان رامسر، در راستای بهره‌گیری از تجارب موفق استانی و توسعه تعاملات بین‌منطقه‌ای، به همراه مصطفی گلجاری مقدم شهردار این شهر سفری کاری به استان گیلان داشت. این سفر با محوریت «تبادل تجربیات مدیریتی»، «جذب سرمایه‌گذاری» و «بهبود زیرساخت‌های محیط‌زیستی» انجام شد.**

سرمایه‌های منطقه آزاد انزلی

مصطفی گلجاری‌مقدم، شهردار رامسر، در این بازدید با اشاره به بازدید از مدل‌های موفق در شهرستان صومعه‌سرا، اظهار داشت: «تجربه روستاهایی که میزان تولید زباله در آن‌ها به صفر رسیده و استفاده از زباله‌سوزهای مدرن با مشارکت مردمی، الگویی ارزشمند برای ماست. در نظر داریم این مدل موفق را در مناطق گردشگری و روستایی نظیر جواهرده، جنت‌رودبار و اربکله پیاده‌سازی کنیم.»

وی تأکید کرد: اجرای این الگو نه تنها منجر به بهبود وضعیت زیست‌محیطی منطقه می‌شود، بلکه حجم زباله‌های ورودی به سایت کلاکولی را به طور چشم‌گیری کاهش خواهد داد.

توسعه اقتصادی و نوسازی ناوگان شهری از طریق منطقه آزاد انزلی

شهردار رامسر با اشاره به تفاهم‌نامه‌های اخیر میان استانداران مازندران و گیلان، تصریح کرد: «تلاش می‌کنیم با بهره‌گیری از ظرفیت‌های منطقه آزاد، مسیر نوسازی ناوگان خدمات شهری و عمرانی رامسر را هموار کنیم. در این راستا، با همکاری معاونت گمرک و سازمان

یکی دیگر از محورهای این سفر، دیدار با رئیس منطقه آزاد انزلی جهت بررسی بسته‌های مشترک سرمایه‌گذاری و گردشگری بود. قبادیان در این خصوص اظهار داشت: «ایجاد بسترهای مناسب برای جذب سرمایه‌گذاران از طریق ظرفیت‌های منطقه آزاد، زمینه‌ساز تحولات مثبت در حوزه‌های اشتغال و تولید در شهرستان رامسر خواهد بود.»

همچنین وی با بازدید از مجموعه تفریحی-ورزشی «بازی در مارینا» در ساحل انزلی که توسط یکی از سرمایه‌گذاران بومی رامسر ایجاد شده، بر ضرورت حمایت از سرمایه‌گذاران موفق و انتقال تجربیات آن‌ها به پروژه‌های توسعه‌ای داخل شهرستان تأکید کرد.

توسعه متوازن و بهره‌وری از ظرفیت‌های مشترک

فرماندار رامسر در پایان تأکید کرد: اولویت اصلی مدیریت شهرستان، تبادل تجربیات مدیریتی و جذب سرمایه‌های فعال است تا از این طریق، رفاه شهروندان ارتقا یافته و زیرساخت‌های توسعه پایدار در رامسر به تحقق پیوندد.

تحول در مدیریت شهری رامسر؛ از الگوی «صفر زباله» تا جذب

فرماندار رامسر در اولین بخش از برنامه‌های خود با بازدید از مجموعه ساماندهی پسماند شهرستان صومعه‌سرا و یک واحد زباله‌سوز دانش‌بنیان، بر ضرورت گذار از روش‌های سنتی به فناوری‌های نوین تأکید کرد. وی تصریح نمود: «هدیریت اصولی پسماند یکی از دغدغه‌های کلیدی رامسر است و الگوبرداری از تجارب موفق و به‌کارگیری دانش روز، نقشی محوری در کاهش آسیب‌های زیست‌محیطی و ارتقای کیفیت خدمات شهری ایفا خواهد کرد.»

تقویت پیوندهای اقتصادی و اجتماعی میان دو استان همجوار

در ادامه این سفر، دیدار و رایزنی‌های گسترده‌ای با مقامات استان گیلان صورت گرفت. فرماندار رامسر در نشست با فرماندار شهرستان رشت، بر لزوم عملیاتی کردن تفاهم‌نامه‌های همکاری میان استانداران دو استان تأکید کرد و اظهار داشت: «گسترش تعاملات اجتماعی، فرهنگی و اقتصادی میان رامسر و رشت، می‌تواند منجر به رونق اقتصادی و توسعه پایدار در هر دو منطقه شود.»

جذب سرمایه‌گذاری و بهره‌گیری از ظرفیت‌های منطقه آزاد انزلی



وی تصریح کرد که با همکاری سازمان بنادر و دستگاه‌های ذی‌ربط، زیرساخت‌های لازم برای ایجاد یک مارینای استاندارد در رامسر فراهم خواهد شد تا علاوه بر افزایش جاذبه‌های گردشگری، بازه زمانی بهره‌برداری از ظرفیت‌های دریای رامسر در تمام طول سال افزایش یابد.

سرمایه‌گذاران بومی؛ پل ارتباطی توسعه رامسر

در پایان این سفر، بازدید از مجموعه‌های تفریحی و ورزشی در ساحل انزلی که توسط سرمایه‌گذاران بومی رامسر ایجاد شده، مورد توجه قرار گرفت. شهردار رامسر با تأکید بر اهمیت حمایت از فعالان اقتصادی شهر، خاطرنشان کرد که انتقال تجربیات موفق این سرمایه‌گذاران به داخل شهرستان، گامی مؤثر در مسیر پیشرفت و توسعه پایدار رامسر خواهد بود.

بنادر، شرایط تأمین ماشین‌آلات مکانیزاسیون شهری با هزینه‌ای بهینه فراهم خواهد شد. همچنین وی افزود که تبادل اطلاعات میان تیم‌های کارشناسی شهرداری رامسر و سازمان منطقه آزاد انزلی در دستور کار قرار گرفته است تا بسته‌های سرمایه‌گذاری شهر رامسر به سرمایه‌گذاران توانمند این منطقه معرفی شده و زمینه حضور آن‌ها برای اجرای پروژه‌های توسعه‌ای در رامسر تسهیل گردد.

طراحی قطب گردشگری دریایی؛ احداث مارینای استاندارد در رامسر

توسعه ظرفیت‌های دریامحور، دیگر بخش کلیدی این سفر کاری بود. گلجاری‌مقدم با اشاره به بازدید از مجموعه‌های گردشگری آکواریوم و مارینای انزلی، اظهار داشت: «مارینای رامسر و محدوده کنارگذر ساحلی، ظرفیت‌های بسیار بالایی برای تبدیل شدن به یک قطب گردشگری دریایی دارند.»